

# Инструкция по монтажу

## Монтажный инструмент

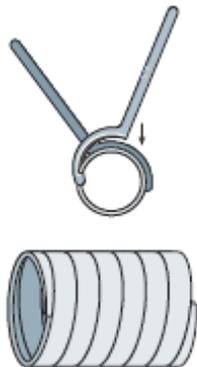
Монтаж роликоподшипника с витыми роликами осуществляется очень просто, так как для этого не требуется специальная подготовка оси или отверстия. Как правило, допуски роликоподшипника согласованы с полем допусков h7 / H7 – другие поля допусков и посадок также можно настроить без сложностей.

«Принцип крепления» при предварительном натяжении зависит от выбранного диаметра внутреннего и наружного кольца: Внутренний диаметр внутреннего кольца в свободном состоянии меньше диаметра оси; наружный диаметр наружного кольца в свободном состоянии больше диаметра отверстия.

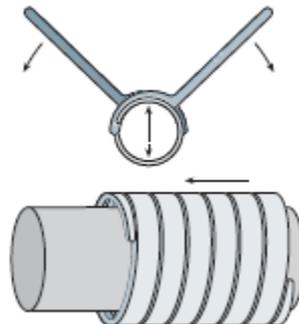
Поэтому перед монтажом следует проверить соотношение диаметра внутреннего кольца и оси, а также наружного кольца и отверстия.

**Монтаж внутреннего пружинного кольца.** Монтаж внутреннего пружинного кольца производится с помощью двух крючковых ключей. Установите ключи на концы пружинного внутреннего кольца, разведите их по направлению друг от друга, увеличив таким образом диаметр, и надвиньте пружинное кольцо на вал. Снимите ключи и сдвиньте витки пружинного кольца друг к другу в осевом направлении лёгкими ударами куска твёрдой древесины или медного молотка (использовать другие инструменты запрещено).

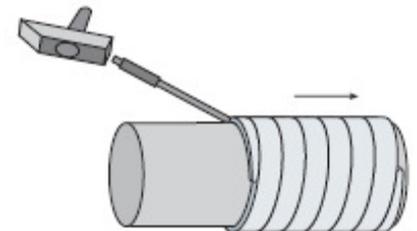
**Важно:** запрещается стягивать пружинное кольцо в осевом направлении с помощью гайки вала или аналогичного приспособления.



1. Установить крючковый ключ на оба конца



2. Разогнуть и надвинуть на вал



3. Снять крючковые ключи и сдвинуть витки в осевом направлении

**Монтаж наружного пружинного кольца.** Монтаж наружного пружинного кольца производится с помощью монтажного рычага. Канавка в рычаге соответствует толщине стенки наружного пружинного кольца.

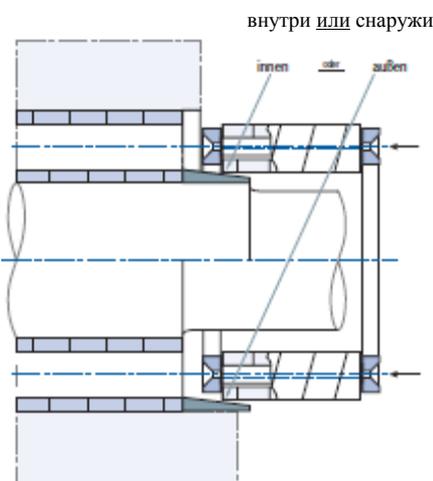
Установите пружинное кольцо у отверстия под уклоном, чтобы первый виток вошел в отверстие. С помощью монтажного рычага вверните наружное пружинное кольцо в отверстие по часовой стрелке. Как и в случае с внутренним кольцом сдвиньте витки кольца друг к другу в осевом направлении лёгкими ударами куска твёрдой древесины или медного молотка (использовать другие инструменты запрещено).

**Важно:** запрещается стягивать пружинное кольцо в осевом направлении с помощью крышки корпуса или аналогичного приспособления.



**Вспомогательное приспособление для сепаратора роликоподшипника.** При монтаже больших подшипников (ID > 250 мм) или в том случае, если проводить монтаж неудобно, тела качения на соответствующих кольцах (AR / IR) могут перекосяться. В этих случаях для облегчения монтажа можно использовать соответствующие кольца со скосами для введения.

Ролики центрируются в сепараторе подшипника с помощью конической гильзы, и сепаратор можно легко передвигать между внутренней и наружной гильзой роликоподшипника с витыми роликами.



Eich Rollenlager GmbH  
Weg zum Wasserwerk 16  
45525 Hattingen  
Germany (Германия)

T +49 (0) 23 24 / 50 07 - 0  
Ф +49 (0) 23 24 / 50 07 - 29  
E [info@eich-rollenlager.de](mailto:info@eich-rollenlager.de)  
I [www.eich-rollenlager.de](http://www.eich-rollenlager.de)